

# 行车组织

行车组织是本系统的核心数据，是指列车在本站办理客运业务时，各节点事件所对应的时间。这些数据被统称为**时间节点**。

以下是行车组织窗口的界面。



## 时间节点

如上所述，时间节点是指列车在本站办理客运业务时，各节点事件所对应的时间。

具体数据包括：

时间节点	列车属性	含义	参考值	示范数据
车底到站	始发车	前一交路的列车车底到达本站后的时间	前一交路的列车车底到达本站后8-15分钟	开车前25分钟
开门提醒	始发车	列车在开始检票前提醒乘务员开门迎客的时间	前一交路的列车车底到达本站后15-20分钟，或检票预告前0-3分钟	开车前22分钟
检票预告	始发车/过路车	列车在开始检票前向工作人员和旅客提前预告的时间	开始检票前2-8分钟	始发车开车前22分钟，过路车开车前14分钟
检票进站	始发车/过路车	列车开始检票，放行旅客进站乘车的时间	开车前10-30分钟	始发车开车前20分钟，过路车开车前12分钟

时间节点	列车属性	含义	参考值	示范数据
催促检票	始发车/过路车	列车开始检票后，停止检票前，催促未进站的旅客检票进站上车的时间	检票进站至停止检票中间的任一或多个时间	始发车开车前12分钟，过路车开车前8分钟
接车预告	过路车/终到车	列车到站前，告知工作人员做好接车准备的时间	到站前2-8分钟	过路车/终到车均为到站前3分钟
到站	过路车/终到车	列车到站的时间	列车图定到点	过路车/终到车均为图定到点（到站前/后0分钟）
停止检票	始发车/过路车	列车停止检票，不再放行旅客进站乘车的时间	开车前2-10分钟	过路车/终到车均为开车前4分钟
即将开车	始发车/过路车	列车即将开车，提醒未上车旅客抓紧时间上车的时间	开车前1-3分钟	过路车为开车前2分钟，始发车为开车前3分钟
开车	始发车/过路车	列车开车的时间	列车图定开点	过路车/终到车均为图定开点（开车前/后0分钟）
下屏	始发车/过路车/终到车	列车信息从除出站口以外的引导屏消失的时间	始发车/过路车开车时间，终到车到站后8-20分钟	始发车/过路车均为图定开点（开车前/后0分钟），终到车为到站后15分钟
出站口下屏	过路车/终到车	列车信息从出站口引导屏消失的时间	过路车/终到车到站后8-20分钟	过路车/终到车均为到站后15分钟

上述时间节点在本系统中对应触发的时间包括：

### 1. 始发车

- 车底到站之前：候车区引导屏状态均显示为“正在候车”
- 车底到站时：示例数据配置下，将会播放车次到站广播
- 开门提醒时：示例数据配置下，将会播放开门提醒广播
- 检票预告时：示例数据配置下，将会播放检票预告广播；候车区引导屏状态均显示为“准备检票”，双行检票口屏、连廊屏、站台屏、站台定位示屏开始显示列车信息
- 检票进站时：示例数据配置下，将会播放检票进站广播；候车区引导屏状态均显示为“正在检票”
- 催促检票时：示例数据配置下，将会播放催促检票广播
- 停止检票时：示例数据配置下，将会播放停止检票广播；候车区引导屏状态均显示为“停止检票”
- 即将开车时：示例数据配置下，将会播放即将开车广播
- 开车时：无事件发生。
- 下屏时：除出站口屏外，该车次的信息从所有引导屏中消失。
- 出站口下屏时：该车次的信息从出站口屏中消失。

### 2. 过路车

- 检票预告之前：候车区引导屏状态均显示为“正在候车”
- 检票预告时：示例数据配置下，将会播放检票预告广播；候车区引导屏状态均显示为“准备检票”，双行检票口屏、连廊屏、站台屏、站台定位示屏开始显示列车信息
- 检票进站时：示例数据配置下，将会播放检票进站广播；候车区引导屏状态均显示为“正在检票”
- 催促检票时：示例数据配置下，将会播放催促检票广播
- 接车预告时：示例数据配置下，将会播放接车预告广播
- 到站之前：出站口屏状态显示为正点
- 到站时：示例数据配置下，将会播放到站欢迎广播；出站口屏状态显示为列车已到达
- 停止检票时：示例数据配置下，将会播放停止检票广播；候车区引导屏状态均显示为“停止检票”
- 即将开车时：示例数据配置下，将会播放即将开车广播

- 开车时：无事件发生。
- 下屏时：除出站口屏外，该车次的信息从所有引导屏中消失。
- 出站口下屏时：该车次的信息从出站口屏中消失。

### 3. 终到车

- 接车预告时：示例数据配置下，将会播放接车预告广播；站台屏开始显示列车信息□
- 到站之前：出站口屏状态显示为正点□
- 到站时：示例数据配置下，将会播放到站欢迎广播；出站口屏状态显示为列车已到达□
- 下屏时：除出站口屏外，该车次的信息从所有引导屏中消失。
- 出站口下屏时：该车次的信息从出站口屏中消失。

## 刷新列表

点击刷新列表按钮，能够刷新行车组织表单及其状态。

## 查找车次

点击查找车次按钮，弹出查找车次窗口□



在车次框中输入完整车次，点击确认按钮，车次管理表单即会跳转至该车次并高亮显示。

铁路旅客服务系统 - [万州北站]

## 铁路旅客服务系统

**万州北站**

01:49:47

---

车次管理 | **行车组织** | 运行管理 | 变更管理 | 设施管理 | 广播管理 | 引导管理 | 系统配置

---

刷新列表 | 查找车次 | **修改行车组织** | 配置行车组织 | 标准化行车组织 | 标准化方案配置 | 恢复基本表数据 | 显示配置

车次	列车属性	始发站	终到站	车底到站	开门提醒	检票预告	检票进站	催促检票	接车预告	到站	停止检票	即将开车	开车	下屏	出站口下屏
S5516	终到车	重庆北	万州北						12:45	12:48				12:56	13:03
S5522	过路车	重庆北	奉节			12:35	12:37	12:41	12:40	12:43	12:45	12:47	12:49	12:49	13:04
S5517	始发车	万州北	重庆北	12:26	12:29	12:29	12:31	12:39			12:47	12:48	12:51	12:51	
G311	过路车	济南西	重庆北			12:47	12:49	12:53	12:55	12:58	12:57	12:59	13:01	13:01	13:16
G2249	过路车	巫山	广州南			12:53	12:55	12:59	13:01	13:04	13:03	13:05	13:07	13:07	13:22
S5513	始发车	万州北	重庆北	12:47	12:50	12:50	12:52	13:00			13:08	13:09	13:12	13:12	
G2680	过路车	贵阳北	南通			12:59	13:01	13:05	13:07	13:10	13:09	13:11	13:13	13:13	13:28
G8687	过路车	云阳	江油			13:11	13:13	13:17	13:17	13:20	13:21	13:23	13:25	13:25	13:40
S5524	终到车	重庆北	万州北						13:29	13:32				13:40	13:47
G372	过路车	贵阳北	北京西			13:29	13:31	13:35	13:35	13:38	13:39	13:41	13:43	13:43	13:58
G3471	过路车	汉口	昆明南			13:35	13:37	13:41	13:41	13:44	13:45	13:47	13:49	13:49	14:04
G8616	过路车	成都东	巫山			13:40	13:42	13:46	13:48	13:51	13:50	13:52	13:54	13:54	14:09
S5519	始发车	万州北	重庆北	13:30	13:33	13:33	13:35	13:43			13:51	13:52	13:55	13:55	
G3475	过路车	郑州东	南宁东			13:46	13:48	13:52	13:53	13:56	13:56	13:58	14:00	14:00	14:15
G3477	过路车	郑州东	南宁东			14:02	14:04	14:08	14:09	14:12	14:12	14:14	14:16	14:16	14:31
G1710	过路车	重庆北	天津西			14:05	14:07	14:11	14:13	14:16	14:15	14:17	14:19	14:19	14:34
S5521	过路车	奉节	重庆北			14:13	14:15	14:19	14:19	14:22	14:23	14:25	14:27	14:27	14:42
G2428	终到车	长沙	万州北						14:25	14:28				14:36	14:43
G3358	过路车	成都东	日照			14:16	14:18	14:22	14:18	14:21	14:26	14:28	14:30	14:30	14:45
G3403	过路车	郑州东	重庆北			14:22	14:24	14:28	14:29	14:32	14:32	14:34	14:36	14:36	14:51
G3456	过路车	重庆北	汉口			14:26	14:28	14:32	14:30	14:33	14:36	14:38	14:40	14:40	14:55
G2437	始发车	万州北	长沙	14:23	14:26	14:26	14:28	14:36			14:44	14:45	14:48	14:48	
G3473	过路车	济南西	昆明南			14:44	14:46	14:50	14:51	14:54	14:54	14:56	14:58	14:58	15:13
S5530	过路车	重庆北	云阳			14:50	14:52	14:56	14:58	15:01	15:00	15:02	15:04	15:04	15:19
G3406	过路车	重庆北	郑州东			14:55	14:57	15:01	15:03	15:06	15:05	15:07	15:09	15:09	15:24
S5537	过路车	巫山	重庆北			15:01	15:03	15:07	15:07	15:10	15:11	15:13	15:15	15:15	15:30

2025年12月20日 01:49:47    当前站: 万州北站    播放模式: 自动播放    监听模式: 模拟监听    当前共133列车

**!** 全车次是指**完整的车次号码**，如果前冠字母必须输入，后面不需加“次”、“次列车”。如要查询**K1804**次列车，在输入框中输入**K1804**才能查询到，输入**1804**或**K1804**次等均无法查询到。

## 修改和配置行车组织

在本系统中，行车组织有两张表，分别是基本表和临时表。在行车组织表单中，一般显示基本表数据，当时间节点临时配置了不同于基本表的数据，则会在表单中显示临时表的数据。

- **基本表**在新增或编辑该车次时生成，一般情况下不会改动，变更基本表表的数据时会同步变更临时表的数据。
- **临时表**在新增或编辑该车次时同步生成，可在日常行车过程中的临时变更列车时间节点，变更临时表的数据时不会同步变更基本表的数据。

### 修改行车组织

在行车组织表单中单击你要修改行车组织的车次后，点击**修改行车组织**按钮，会弹出如下窗口。如窗口中文字所述，修改行车组织变更的是**临时表**的数据，基本表数据不会同步变更。该功能适用于需要临时修改时间节点数据，如早晚点或延迟发车等场景。

修改行车组织

**车次信息**

车次:  列车属性:

始发站:  终到站:

到点:  开点:

**标准化行车配置**

时间节点	时间配置
检票预告	08:06
检票进站	08:08
催促检票	08:12
接车预告	08:13
到站	08:16
停止检票	08:16
即将开车	08:18
开车	08:20
下屏	08:20

**\* 该操作仅对行车组织进行临时修改，基本表将不会同步配置。如需永久性修改，请点击配置行车组织按钮！**

您可以自行输入各时间节点的具体时间，或者点击标准化行车配置按钮，在询问窗口中点击是，系统则会按照[标准化方案配置](#)中设定的数据，一键生成时间节点数据。



- 上述时间的格式均为HH:MM关于时间格式的详细说明，请见[时间格式](#)页面。

点击保存按钮，即可完成修改行车组织操作。



## 配置行车组织

在行车组织表单中单击你要配置行车组织的车次后，点击配置行车组织按钮，会弹出如下窗口。如窗口中文字所述，修改行车组织变更的是**基本表**的数据，临时表的数据将会随本次配置同步变更。该功能适用于时间节点配置方案发生变化等场景。

**配置行车组织**

车次信息

车次:  列车属性:

始发站:  终到站:

到点:  开点:

标准化行车配置

时间节点	时间配置
检票预告	07:48
检票进站	07:50
催促检票	07:54
接车预告	07:52
到站	07:55
停止检票	07:58
即将开车	08:00
开车	08:02
下屏	08:02

\* 该操作将会对行车组织进行永久性修改。如仅需临时性修改，请点击修改行车组织按钮！

您可以自行输入各时间节点的具体时间，或者点击标准化行车配置按钮，在询问窗口中点击是，系统则会按照[标准化方案配置](#)中设定的数据，一键生成时间节点数据。

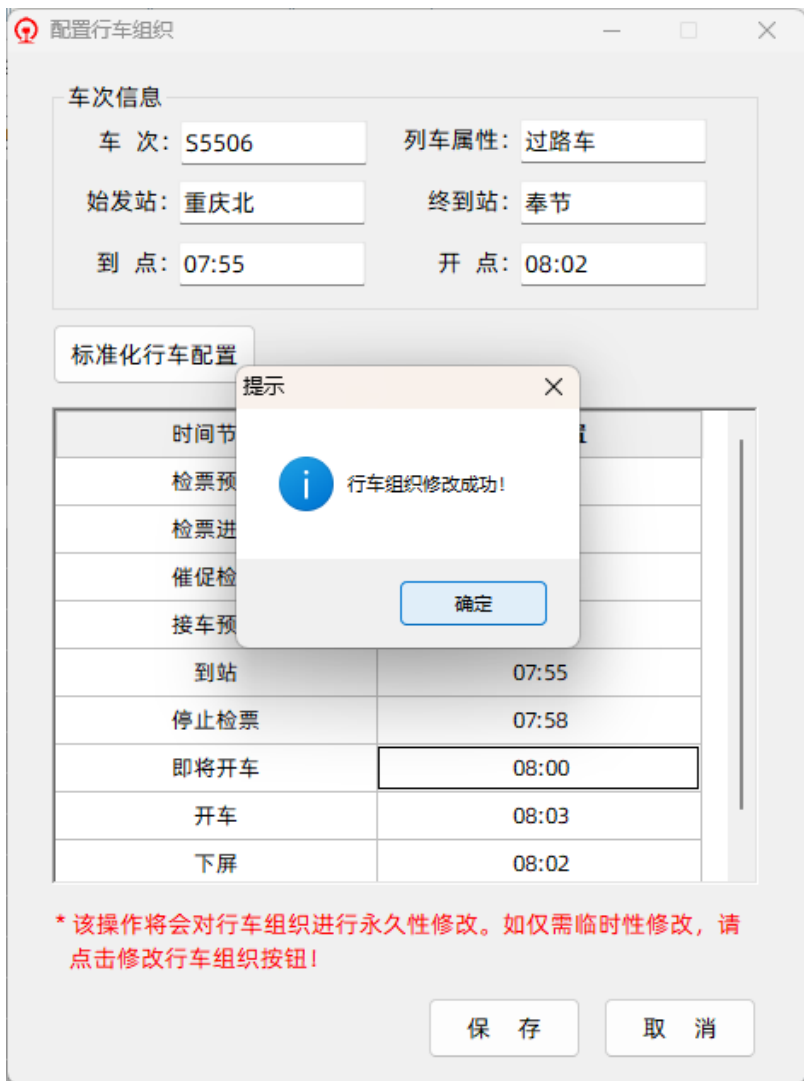


**!** 当您试图配置到站 $\square$ 开车的时间节点为新的数据时，系统会弹窗询问是否将该车次的图定到发点同步改为您所配置的新数据，点击是则会实施修改该车次图定到发点信息的操作。

- 上述时间的格式均为HH:MM $\square$ 关于时间格式的详细说明，请见[时间格式](#)页面。



配置完毕后，点击保存按钮，即可完成配置行车组织操作。



## 标准化行车组织

该操作支持让您根据列车属性的不同，为始发车、过路车、终到车分别设置一套行车组织方案的模板，从而实现一键为所有列车生成行车组织的效果。

在实施标准化行车组织操作前，您需要配置方案。

### 标准化方案配置

点击标准化方案配置按钮，会弹出如下窗口。



这里的“基准时间”可以根据列车属性的不同，分别设置为“到站前”、“到站后”、“开车前”、“开车后”，即以该趟列车的图定到点和图定开点为基准，往前或往后设定该时间节点的具体时间。如果该时间节点就是图定到点或图定开点，则基准时间选择“前”和“后”都可以。

这里的“时间配置”则是指列车的该时间节点在基准时间前或后的第几分钟，直接填写阿拉伯数字。

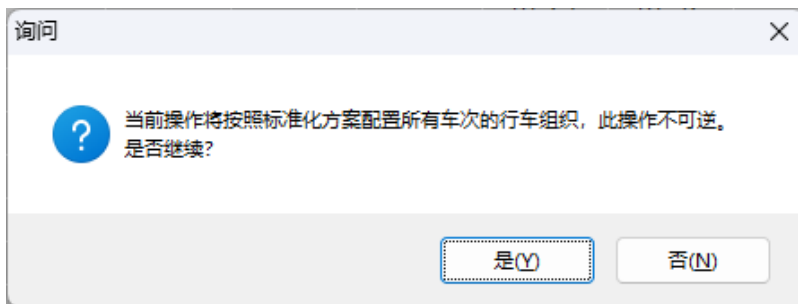
例如：

- 该站所有的过路车的停止检票时间为开车前4分钟，则【过路车】的“停止检票”一览，“基准时间”选择“开车前”，“时间配置”填写“4”。
- 该站所有的终到车的到站时间为图定到点，则【终到车】的“到站”一览，“基准时间”选择“到站前”或“到站后”都可以，“时间配置”填写“0”。

所有配置均填写好后，点击“保存”按钮即可。

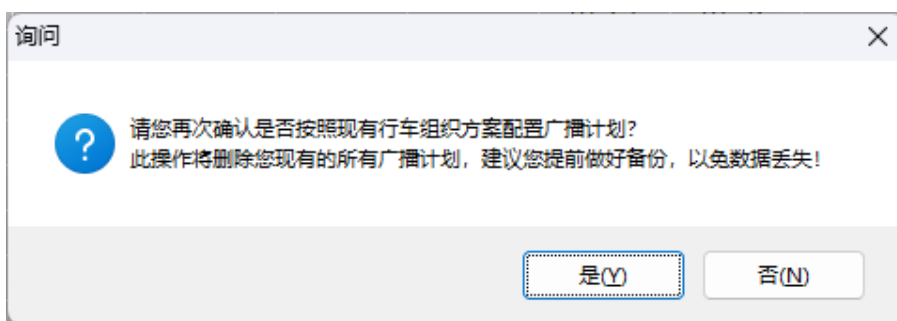
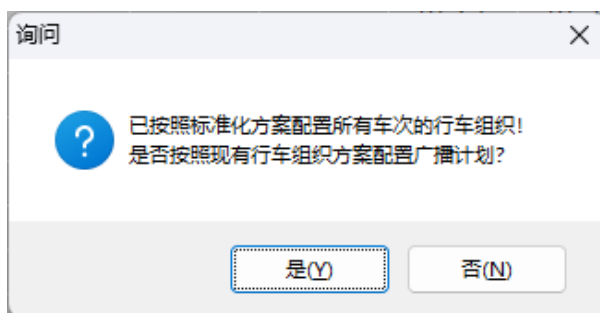
## 标准化配置行车组织

在主界面直接点击“标准化行车组织”按钮，会弹出如下询问框。



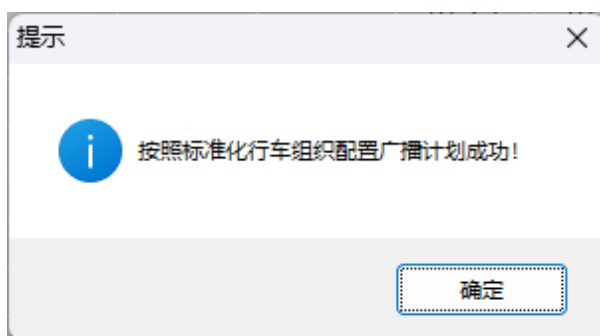
建议您对info.mdb数据库文件先做好备份，再点击“是”按钮，系统将自动按照此前您在[标准化方案配置](#)中配置的数据，自动为现有的所有车次生成行车组织数据。

配置成功后，会先后弹出如下询问框，询问您是否按照已生成的行车组织数据生成广播计划。



建议您对info.mdb数据库文件先做好备份，再点击“是”按钮，系统将自动按照此前您在[广播属性](#)中配置广播类型中的标准化数据，自动为现有的所有车次按照行车组织数据生成广播计划。

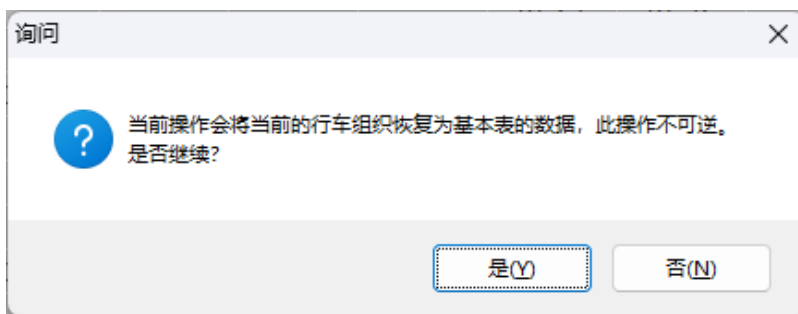
生成完成后，会弹出如下提示框，点击“确定”按钮即可完成配置。



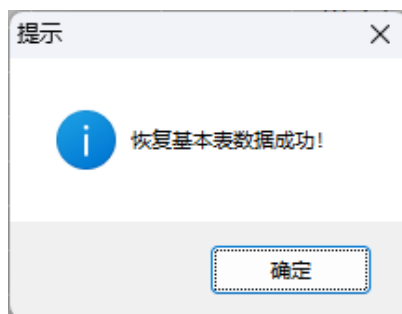
## 恢复基本表数据

点击“恢复基本表数据”按钮，会弹出如下询问框，点击“是”，系统将会将您当前的行车组织数据**初始化为基本表中的初始数据**。

**!** 这里的初始数据不是指**标准化行车组织**后的数据，而是指**当前数据库中**基本表里的数据。如果您之前进行了**配置行车组织**操作，那么数据库中的基本表数据已经被您修改，点击“恢复基本表数据”按钮后，所有的行车组织会恢复为您进行**配置行车组织**操作之后当前**基本表中所存储的数据**。您可以将上述过程简单理解为基本表中的数据完全覆盖至临时表中。

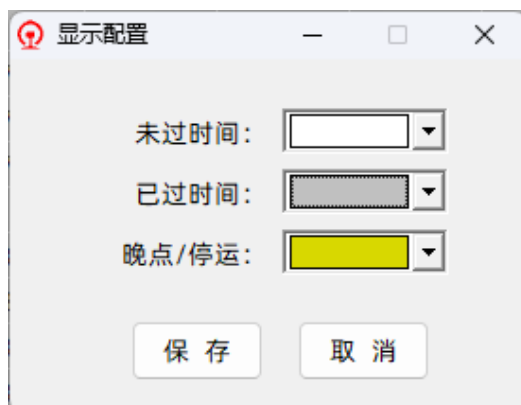


生成完成后，会弹出如下提示框，点击“确定”按钮即可完成。



## 显示配置

点击“显示配置”按钮，会弹出如下窗口。



此处可以根据系统时间，在表单中实时对各时间节点的数据格显示不同的颜色。

示范数据下：

时间节点	时间说明	显示颜色
未过时间	当系统时间尚未到达该数据格显示的时间时（如数据格显示12:05，系统时间为12:04及更早）所显示的颜色。	白色
已过时间	当系统时间已经到达该数据格显示的时间时（如数据格显示14:20，系统时间为14:20及更晚）所显示的颜色。	灰色

此外，还可以设置运行情况为晚点未定或停运的列车所在行的颜色，当该车次处于上述状态时，将自动变更该行颜色，以作区分。

From:  
<https://wiki.carrilson.com/> - 模拟铁路旅客服务系统

Permanent link:  
<https://wiki.carrilson.com/doku.php?id=%E8%A1%8C%E8%BD%A6%E7%BB%84%E7%BB%87>

Last update: **2026-01-23 01:24:21**

